

Herramientas y materiales necesarios

- Una de las siguientes placas frontales Mk2 de repuesto con electrónica
 - #112765 - 101 P7 SC1000 Placa frontal con electrónica
 - #112759 - 101 P7 SC2000 Placa frontal con electrónica
 - #112670 - 101 P2 SC1000 Placa frontal con electrónica
 - #112656 - 101 P2 SC2000 Placa frontal con electrónica
 - #114951 - 102 SC1000 Placa frontal con electrónica
 - #114851 - Placa frontal 102M SC100 con electrónica
- Destornillador Phillips o Robertson
- Cortaalambrs (sólo necesario para los medidores de nivel de agua Mk1 - véase la foto de abajo)
- Alicates (sólo necesarios para los medidores de nivel de agua Mk1 - ver foto más abajo))

Instrucciones

- Coloque el carrete sobre una superficie plana, con la cubierta frontal hacia arriba. Retire la batería del medidor.

Nota: La batería se encuentra dentro del buje del carrete de un medidor de nivel de agua 102M. Retírela en el paso 2.

- Utilice el destornillador para aflojar los tres tornillos que sujetan la placa frontal al cubo. Retire la placa frontal.
- Si se trata de un medidor de nivel de agua Mk1, desconecte el conector Molex que conecta la placa de circuitos a la cinta/cable.

Si se trata de un medidor de nivel de agua Mk2, presione hacia abajo los terminales blancos de los conectores a presión de la placa de circuitos y tire hacia fuera para retirar los cables de cinta/cable.



Parte posterior de la placa frontal del medidor de nivel de agua Mk1 101



Parte posterior de la placa frontal del medidor de nivel de agua Mk2 101

- Para conectar la nueva placa frontal con la electrónica, conecte la cinta/cable al nuevo conjunto de placa de circuito:
 - Si se trata de un medidor de nivel de agua Mk2, presione hacia abajo los terminales blancos en la placa de circuito e inserte la cinta/los conductores del cable. Suelte los terminales y los cables deben estar asegurados.

Para el medidor de nivel de agua 101 el cable negativo de la parte superior de la cinta (números hacia arriba para P2, ver nota más abajo para P7) se inserta en el terminal con un cuadrado blanco debajo en la placa de circuito (ver más imágenes en la página siguiente).

Clavija superior (negativo) insertada en el terminal con el cuadrado blanco debajo en la placa de circuito.

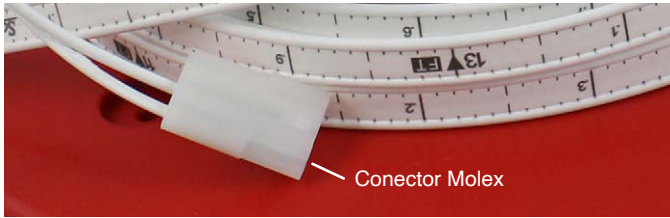


Nota: Para el 101 P7, hay una "P" grabada en la cinta para ayudar a indicar la orientación correcta de la cinta - cables superior (negativo) e inferior (positivo).



Para los medidores de nivel de agua 102 el cable negativo se inserta en el terminal con el cuadrado blanco debajo en la placa de circuito. La clavija negativa se conecta al cable trenzado aislado negro. El cable positivo tiene la clavija conectada al cable central. (vea más imágenes en la página siguiente).

Continúa en la página siguiente...



Retire los pines del conector Tape Molex (Mk1)

- b) Si se trata de un **medidor de nivel de agua Mk1**, con un conector Molex en los cables de cinta/cable, retire el conector Molex empujando hacia fuera las dos patillas. Cortar cada pin por la mitad (ver imagen para la ubicación correcta).

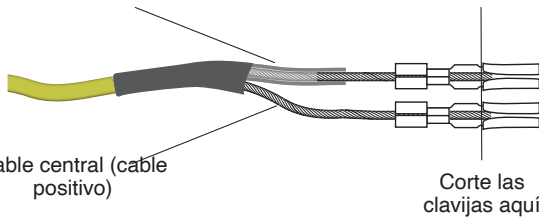
Utilice unos alicates para aplanar el resto de las patillas contra el cable de cinta/cable, de modo que encaje fácilmente en los terminales de la placa de circuito. Conecte cada conductor de cinta/cable al nuevo conjunto de placa de circuito, como se describe en el paso a.



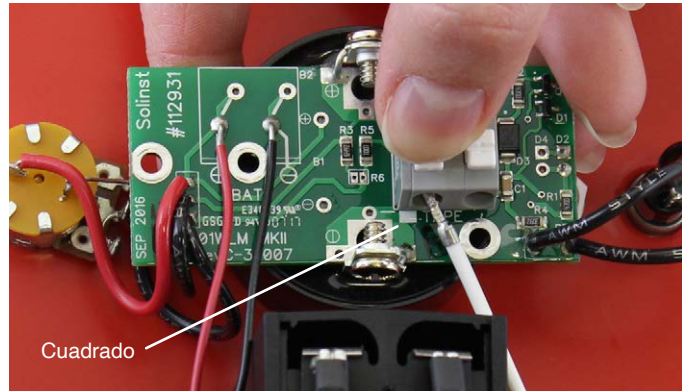
Cable trenzado aislado (conductor negativo)

Cable central (cable positivo)

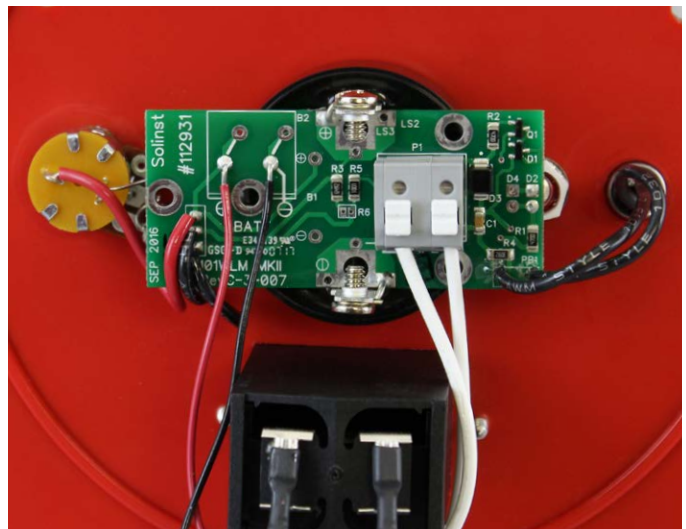
Corte las clavijas aquí



Corte por la mitad las patillas de cada conductor de cinta/cable (como se muestra)



Presione hacia abajo los terminales blancos de la placa de circuito e inserte los cables de cinta/portacables



Suelte los terminales blancos y los cables deben quedar asegurados.

5. Instala la batería.
6. Con la sonda en un vaso de agua del grifo, gire el medidor de nivel de agua a la posición 'ON'. Si las conexiones son correctas, se activará el zumbador y la luz. Si el zumbador o la luz no se activan, verifique todas las conexiones y la polaridad de la batería.
7. Vuelva a sujetar la cubierta frontal al carrete con los tres tornillos.